



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 26 marzo 2014

Prot. 59/SG/Or.S.A. Ferrovie

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri

usg@mailbox.governo.it

Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Matteo Renzi

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it

Ministro Giulio Poletti

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministro On. M. Lupi

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- Trenitalia S.p.A.

OGGETTO: comunicazione Commissione Garanzia Sciopero Pos. 689/14 del 25 marzo 2014

A riscontro della Vostra comunicazione citata in oggetto, con la presente si revoca lo sciopero proclamato in data 21 marzo 2014, con nota prot. 55/SG/ORSA FERROVIE – del personale degli impianti fissi della manutenzione delle infrastrutture di R.F.I. S.p.A. e della manutenzione dei rotabili di TRENITALIA S.p.A.

Distinti saluti

Il Coordinatore Nazionale

Andrea Pelle



Prot: 0004995/TF del 25/03/2014



*Commissione di garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali*

ORSA
Segreteria nazionale
Fax 06.44104333

Ferrovie dello Stato S.p.A.
Fax n. 06.44104658

**Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti**
Fax n. 06.44234159

e p.c. Presidente del Senato della Repubblica
Fax n. 06.67062022

Presidente della Camera dei Deputati
Fax n. 06.67603522

Presidente del Consiglio dei Ministri
Fax n. 06.67793543-06.68997064

TRASMISSIONE URGENTE VIA FAX

Pos. n. 689 /14
Settore TF

Comunico che la Commissione, nella seduta del 24 marzo 2014, su proposta di Elena Montecchi, Commissario delegato per il settore, ha adottato la seguente delibera:

Indicazione immediata ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lett. d), della legge 12 giugno 1990, n. 146, come modificata dalla legge 11 aprile 2000, n. 83.

LA COMMISSIONE

con riferimento allo sciopero nazionale, proclamato dalla Segreteria nazionale dell'Organizzazione sindacale ORSA, in data 21 marzo 2014 (atto pervenuto in pari data), per l'11 aprile 2014 (dalle ore 9.00 alle ore 16.59), riguardante il personale dipendente di Trenitalia S.p.A. e di RFI S.p.A., addetto alla manutenzione delle infrastrutture ed alla manutenzione dei rotabili;

PREMESSO

che il personale dipendente delle Società del Gruppo FSI, addetto alla manutenzione, rientra tra quello individuato nell'articolo 2, lettera b), dell'Accordo nazionale del settore ferroviario del 23 novembre 1999;

CONSIDERATO

che, allo stato, risultano precedentemente proclamati i seguenti scioperi:

- sciopero nazionale di tutto il personale appartenente alle Società Trenitalia, RFI, Trenord e Nuovo Trasporto Viaggiatori, proclamato, in data 17 marzo 2014 (atto pervenuto in pari data), da parte dell'Esecutivo nazionale dell'Organizzazione sindacale del CAT (Coordinamento Autorganizzato Trasporti), per il **12 e 13 aprile 2014** (dalle h. 21.00 del 12 aprile alle h. 21.00 del 13 aprile 2014);
- sciopero, proclamato in data 17 febbraio 2014 (atto pervenuto in pari data), dalle Segreterie territoriali di Messina delle Organizzazioni sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, per l'**8 aprile 2014** (dalle h. 9.00 alle h. 17.00), riguardante il personale mobile (macchina e accompagnamento) di Trenitalia del territorio di Messina;
- sciopero, proclamato in data 14 marzo 2014 (atto pervenuto in pari data), dalle Segreterie regionali del Piemonte delle Organizzazioni sindacali FIT CISL, UGL TRASPORTI, ORSA, per l'**11 aprile 2014** (dalle h. 9.00 alle h. 17.00), riguardante il personale mobile (macchina e accompagnamento) della Direzione Trasporto Regionale di Trenitalia Piemonte e Valle d'Aosta, tutto il personale della Divisione Cargo di Trenitalia Piemonte e tutto il personale della Divisione passeggeri Long Haul IMCC di Torino;

INDICA

ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera d), della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni, al soggetto in indirizzo che, allo stato, dal documento di proclamazione, emerge la seguente violazione:

- **mancato rispetto della regola della rarefazione oggettiva**, di cui all'articolo 2, comma 2, della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni, e all'articolo 3.3.5 dell'Accordo nazionale del settore ferroviario del 23 novembre 1999, e successive modificazioni e integrazioni, - pubblicato in G.U. del 12 aprile 2002, n. 86 - come interpretato dalle delibere della Commissione di garanzia n. 04/233, del 1° aprile 2004, e n. 06/581 del 25 ottobre 2006, rispetto agli scioperi, sopra menzionati, precedentemente proclamati.

Secondo le norme sopra menzionate, tra scioperi nazionali, è necessario rispettare l'intervallo di un giorno tra l'effettuazione di uno sciopero e la proclamazione del successivo.

Si invita, pertanto, l'Organizzazione sindacale in indirizzo a riformulare la proclamazione dello sciopero, in conformità alla legge ed alla disciplina di settore, dandone immediata comunicazione anche alla Commissione.

Resta fermo che la Commissione, in seguito alla eventuale apertura del procedimento di valutazione, accerterà ogni altra violazione che dovesse emergere.

Si dispone la trasmissione del presente provvedimento alla Segreteria nazionale dell'Organizzazione sindacale ORSA, a Ferrovie dello Stato S.p.A., al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché, per opportuna conoscenza, ai Presidenti delle Camere e al Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera n), della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials 'RA' followed by a long horizontal flourish.

IL PRESIDENTE
Cons. Roberto Alesse